

دنیای مودیرنی ئیمه

"وزهی ئەتۆمی"

نووسینی : نادر فهتھی (شوانه)

جۆزهردانی 2710 ی کوردی

ئالمان

www.rojhalat.de

پیش گوته :

له سەدەمەك دا دەژین كه له گەل ههچ كاتیکتەر له رابردودا هەل ناسەنگینریت. وئ دەچیت دنیا و ژینگەى مەروەف له هەموو لایەكەوه وا هەلمساییت كه خەریكی بتهقی. له لایەكەوه مەترسی زیادبوونی روژ به روژی ژمارەى دانیشتوانی ئەم هەردە، كاول كردنی ژینگە له لایەن مەروەف و شەرى مابەینی نەتەوهكان پەروەشى كردوین و له لایەكیتریشەوه له میژووی مەروەقیەتى دا وەك ئەم سەدەیه داھینان و دۆزراوەكان هیندە بەهیز و بەرفروان نەبوون. له پەنا دا بەزین لەسەر مانگ و دۆزینەوهى میلیاردا ن سىستى هەتاوى له كاكەشاندا و داھینان له هەموو بوارەكاندا، زانستى فیزیک هچكات وەك ئەمرو پيشكەوتوى نەبوه.

له چەند سەدە لەمەوپيشەوه دەزانين كه خیرایى تیشك نیزیکەى 300000 كیلۆمتر له چركەدايه. تیشكى مانگ ماوهى 1 و 1/3 چركه و تیشكى روژ كه مەوداى تا ئیمة 150 ملیون كیلۆمتره، 8 خولەك دەكیشى تا به زەوى بگات. تیشكى شەپۆلى رادیویى و تیشكى لەیزەر له بۆشاییدا تەواو به خیرایى تیشك دەگەن. بەلام كەشتى فەزایى و راکت و ئەتۆم و هەر چەشن فۆرمیكى تر ناتوانن بەو خیراییه جادووویه بگەن كه بەداخەوه ئەومش له فانتازى سەفەر بۆ پلانێتە زۆر دوورەكانمان دوور دەمخاتەوه. ههچ شتێك ناتوانی به خیرایى تیشك بگات!

كاتێك ناوەندیكى تیشك سەیر دەكەین، جا ئەو ناوەندە چ لامپ بێ یا چراقووه (لاپەت) یاخود تیشكى ئەستێرەكان، دەبێ واى دانین كه ئەو تیشكانە به خیراییهكى كۆنستانت واته نەگۆر بەرەو ئیمة دین. هەر وەك دەنگیش كه له هەوادا خیراییهكى كۆنستانتى هەیه (340 كیلۆمتر له چركەدا). بەلام ئەوه زۆر سەیره ئەگەر ئیمة به خیرایى كەشتیهكى فەزایى چ له ئاراستەى تیشك و چ دژ به مەوداى تیبەرەوونى تیشك بجوولینینەوه، خیرایى تیشك له روانگەى ئیمةوه ههچ گۆرانكاریهكى بەسەردا نایەت! به زمانىكى ساكارتر خیرایى تیشك له هەر بارودۆخێكدا نەگۆر دەمینیتهوه.

تیشك وەك یەكەمەكى تاقانە و نەگۆر له دنیای فیزیکدا جێ خۆى كردۆتەوه و بۆ زۆرەهێ پێوانەكان كەلكى لێ وەر دەگیریت. نزیكەى

سەدەپەك لەمەوبەر "ئالبرت ئەنشتاين" لە "تئۆرى رېژىمى" خۆيدا بە تئىرۆتەسەلى سەبارەت بە تايەتمەندىيى و نەگۆرىي خىرايى تيشك دواوه. لە چەند سەدى رابردوووه تا ئەمرو هېچ كەس بە قەرا "ئالبرت ئەنشتاين" نەيتوانيوه ئال و گۆر سەبارەت بە وئەكردنى ئو دنياپە لە مېشكى مەوقدا پىك بىنى!

هەر وەك دەزانين هەلس و كەوتى سروشت لە رەدى سەرەوى خىرايى بە شىوهى چاومروان نەكراوى ئىمەى مەوقە. تەنەت لە دنياى گەردىلە بچكۆلەكانىش دا ئو چاومروانىيە بەدى دەكرى و لەگەل بىرى ئىمەى مەوقدا ناگونجى! لە دنياى خىراترين، گەورەترين و چكۆلەترينەكاندا چەشنە ياسا و هەلسوكەوتىكى سروشتى هەپە كە وئەچىن لەگەل رادەى تىگەبىشتووى مېشكى ئىمەدا ناتەبا بىت! بەلام بەهوى زانستى بىركارى زۆرپەى ئو نەينىيانەى بو مېشكى ئىمە ناشەفان، شى دەكرىنەوه و وەلاميان بو دەدۆزرىنەوه.

بە گشتى و بە زمانىكى ساكار "تئۆرى رېژىمى تايەتى" لە پەپوهند لەگەل بەرزترين پەلى خىرايىدەپە و نيشانى دەدا كە بۆشايى، كات و گەورەپى بە شىوهى رېژەپى، بە روانگەى چاومدېرەكانەوه بەستراوتەوه. "تئۆرى رېژەپى گشتى" باس لەسەر پەپوهند و كارلىكەرى گەورەپى و بۆشايى و كات بەتايەت لە دنياى گەورەپى ماكرۆسكۆپدا دەكات. لە پەنا تئۆرى رېژەپى، تئۆرى كوانتەكان بەرپرسە بو لىكدانەوه و شى كردنى دنياى وردىلە بچكۆلەكان واتە دنياى مىكروسكۆپ.

ئو راستىيە كە خىرايى تيشك لەهەر بارودۆخىكدا وەك خوى دەمىننەتەوه، تايەتمەندىيى خوى هەپە كە لە "تئۆرى رېژەپى تايەتى" دا روون كراوتەوه. "كاترمىر" يەك لەو كەرسەنەپە كە لە لاپەن خىرايى تيشكەوموه لە روانگەى چاومدېرەكانەوه گۆرانكارى بەسەردا دىت. بۆنمونه نەگەر كەشتىيەكى فەزايى بە خىرايى 9،9 لەسەدى خىرايى تيشك لە ئىمەوه تىپەر بىت، لە روانگەى ئىمەوه و بەو كاترمىرەى لای ئىمە پىي دەپپوین، 22 چركە كاتى دەوى، كە هەر ئو كاتە بە كاترمىرى ناو كەشتىيەكە تەپا 1 چركە دەكىشى. واتە بەهوى خىرايى كەشتىيەكە كاترمىرى ناو كەشتىيەكە 22 جار زياتر لە كاترمىرى لای ئىمە كار دەكات.

بیوگرافیہ کی کورت :

"نالبرت نیشنٹاین" ئەو بلیمەتەى دنیای فیزیک له سالی 1879 ی زایینی له بنەمالەیهکی جوولەمەدا لەشاری "نۆلم" که کەوتۆتە باشووری ئالمانەوه له دایک بوو. له شاری موونیک گەوره بووه و له تەمەنی 15 سالا دا بۆ سوپس کۆچی کرد. سالی 1902 وەک کارمەندیکی ناسایی کاری دەکرد و تا ئەوکات هیچ کەس تێی رانەدەدی که 3 سال دواتر بەهۆی "تییۆری رێژەیی" یەکهیەوه تا ئەو رادەیه له دنیا دا بناسرایت. سالی 1905 وەک میژووێکی گرینگ بۆ هەمیشە له دنیای فیزیکی مودیرندا دەمینیتیهوه. لەو سالا دا نیشنٹاین بە بلاوکردنەوهی "تییۆری رێژەیی تایبەتی" و بۆچوونەکانی تری خۆی بەردی بناغەى ئەتۆم و فیزیکی پیشکەرتووی دامەزراند. زۆر بە گورجی بووه بلیمەتیکى ناسراوی دنیا. سالی 1914 بوو بە بەرئۆبەر و مودیری ئەنستیتۆی "کایزیر ویلهیلم" ی فیزیک له برلین. سالی 1915 "تییۆری رێژەیی گشتیی" دا دەرەوه و له سالی 1920 خەلاتی نوبیلی وەرگرت. سالی 1933 نیشنٹاین هاوڕئ لەگەڵ زۆر یەک له زانیان و نووسەرانیتر مەجبوور بە بەجی هیشنتی ئالمان کران که تا ئەو کات یەک له هەره ناوەندە گرنگەکانی زانست له دنیا دا بوو. ئەو ناوەندە لەهوبەولاه بوو بە ولاتی ئەمریکا که نیشنٹاین وەک ولاتی جیی ژین هەلیبژاردبوو. رەنگە شەری جیهانی و بەکارهینانی بۆمبای ئەتۆمی له لایەن دەولەتی ئەمریکاوه لەژێر ناوی پرۆژەى "مانهاتن" دژ بە ژاپون که بووه هۆی له ناو چوونی ژماریهکی زۆری دانیشتوانی دوو شاری گەورەى ژاپون و یەک لابوونەوهی شەرەکه بە قازانجی ئەمریکا، سببەریکی گەورەى خستنیته سەر کەسایەتی نیشنٹاین؛ بەلام نیشنٹاین هاوکاری ئەو پرۆژمیهی نەکرد و له بەکارهینانی دەسکەوتەکهی، بۆ کاریکی ئاوا سامناک، هەستی بە ترس و نیگەرانییهکی زۆر کرد. نیشنٹاین له 18 ی ئاوریلی سالی 1955 ی زایینی له تەمەنی 76 سالهیی دا له نەخۆشخانەى پربینسیتۆن (ئەمریکا) کۆچی دواپی کرد.

وزەى ئەتۆمى

يەك لە ھەرە گرنگترين و ساكارترين فورمۆلە بەناوبانگەكانى جيهان برىتنيە لە $E = mc^2$ و پيمان دەسەلمىنى كە دەكرى لە چكولەترين ماكەى سروشت گهورەترين وزەى لى پىك بىت!
لەم فورمۆلە دا، (E) بەواتاى وزە، (m) بە واتاى قورساىى و كىش و (c) بە ماناى خىراىى تيشكە.

ئەو فورمۆلە لە سالى 1905 لە لاىەن "ئالبرت ئەنشتاين" موه ناسىندرا و بناغەيەكە بۆ حالى بوون لە وزەى ئەتۆمى، لەتبوونى ناوكى ئەتۆم، وزەى ھەتاو و لە نەھايەتدا بۆمباى ئەتۆمى. ديارە وەك ھەموو شتىكى دىكەى ئەم جيهانە لە دوزىنەمەكان دەكرى بە شىوہى نەرىنى يا نەرىنى كەلك وەربىگرىت! لە لاىەكەمە بە كار ھىنان و ئالوگورى تەنيا يەك گرام لەو ماكەيە بە شىوہى بۆمباى ئەتۆمى لە سالى 1945 بوو ھوى كوژرانى 200 ھزار كەس لە ھيروشىماى ژاپۆن و لە لاىەكىترىشەوہ لە 1 كىلۆگرم ئورانى (U235) دەتوانرىت وزمەيك پىك بىت كە بۆ پىكەپىنانى ھەمان وزە پىويسىتمان بە 2000 تون نەوت دەبى! واتە كەلكى نەرىنى وەرگرتن لەو تەكنىكە لە لاىەك و كەلكى نەرىنى وەرگرتنىشى لە لاىەكىترىمە دەتوانى ژيانى مروّف بەرەو بەختەورى ياخود بۆ شەر و مروّف كوژى ھىدايەت بكات!

لەمروكەدا باوہ ھەمووكەس وشەى 'وزە' بەكار دىنن: مامۆستاى قوتابخانە بە وزمەيكى زۆرمەوہ خوى بۆ فىر كردنى قوتابيان ئامادەكردوہ، زانايان خويان بە وزەى فىزىكىيەوہ سەرقال كردوہ، سىياسەتوانان لەسەر وزەى "رۆژ" و "با" و "ئەتۆم" و ... دەدوين! بەلام تەنانتە بۆ زۆر كەسيان ھاسان نىيە لەسەر وشەى وزە بدوين و بە راشكاوى بزنانن وزە چىيە؟ لە ماناى وزە نزيك دەبىنەوہ ئەگەر بلين "وزە" كارى كوكرائو ياخود توانايى كارە. ئەگەر بمانەوى شتىك وە جوولە بخەين، شتىك ھەلپىنن يا بەرزىكەينەوہ، شتىك گەرم بكەين ياخود ساردى كەينەوہ، تيشك پىك بلينن و زۆر كارى تر، پىويسىتمان بە وزە ھەيە بە بى وزەى خواردەمەنى، ھىچ ژياننىك گونجاو نىيە، بى وزە ھىچ ئوتوموبىلنىك وەرى ناكەويت و بە بى وزە كورەى ژوورەكەمان سارد دەمىننەوہ! ھىچ وزمەيك لە خۆوہ پىك نايەت. مروّف لە وزە سروشتىيەكانى وەك نەوت،

زوخال، گاز و ئوران بۇ گەرما و رۆشنایی و ... كەلك و مردهگريت. له ژينگه ئيمەدا وزه به شيوهى جوراوجور هەن وەك :
ئاوى كۆكراوه به هۆى بەر بەند،
ئوتوموبىلى له حالى رۆيشتن،
هەورەتريشقه،

به هۆى ووزەى تيشكى رۆژ رووناكايى پىك دىت،
به هۆى نەوت گەرما و رۆشنایی و هەروەها وزەى كيميائى پىك دىت و
له ئوراندا ناوكى ئەتۆمى تىدايه كه دەكرى وزەى ئەتۆمى لى و مرگيرىت
و ...

هەر وەك چۆن بۇ پىوانى درىژايى له پىوانەى مېتر يا سانتىمېتر و بۇ
پىوانى كات له چرکه و كاتر مېر كەلك و مردهگرين، پىوانى "وزە" ش
پىوانەى تايبەت بەخۆى هەيه. يەك له هەرە پىوانە ناورەكان "كيلو وات له
كاتر مېر" دايه. بۇ وىنە كارەباى پىويست بۇ ناو مالى خىزانتىك به "كيلو
وات له كاتر مېر" دا دەپيون. هەر كام له كەرەسه كارەبايهكان هيزى
تواناييان ديارى كراوه كه پىمان دەلئىت چه ئەندازه وزىيان له كاتر مېردا
پىويستە.

به گشتى له سروشتدا سى چەشن كانى هەن كه وزەى پىويستى مەرۆف
دايىن دەكەن. **پهگەم** كانى "وزە فوسيلهكان" ن. فوسيل ماكەى بەجىي ماوى
ئاژەل و لىرەوارن كه به درىژايى هەزاران سال لەژىر زەوى دا
ماونەتمەه. وەك نەوت و گاز و زوخال. **دووھەم** كانى "هيزه
سروشتيهكان" وەك "تيشكى رۆژ"، "هيزى با" و هەورەتريشقه و ... و
سىهەم "وزەى ناوكى ماكه" كان وەك ئوران و پلۆتونيۆم و ئەو هيزانەى
لەناو ناوكى ئەتۆمدا هەن.

كاتىك ئال و گۆر بەسەر ئەو كانىيانەدا بىنين بۇ وىنە بيانگۆرىن به
وزەى گەرمايى يا تيشك، به پىي هيزىكى كه هەيانە زوو يا درەنگ له
ناودەچن و هيج ووزەيهكان لى نامىننەتمەه! لەو كانىيانە بۇ دروستكردى
دەوا و دەرمان و پىكەپىنانى پلاستىك و رەنگ و ... كەلك و مردهگرن.
كانىيه سروشتيهكان وەك "رۆژ و با و هيزى ناو و ... به بى دەست
تتومردانى مەرۆف خۆيان خۆيان دەژىننەتمەه و نابنە هۆى توننا كرىدى
ژينگه. به لام بەداخەم به هۆى گەرەبوونەوى رۆژبەرۆزى رادەى كەلك
ليومرگرتنى مەرۆف له وزە و زانىنى ئەو راستىيش كه هەندى لەو كانىيانە
بۇ هەميشە نين و رۆژىك كۆتاييان پى دىت، مەرۆف هەولى دۆزىنەمەوى
كانىي نوئى دەدات تا پىداويستيهكانى مودىرنى ئەمروى خوى پى دايىن

بكات! ماكهى سووتتېنەرى ناوك وەك "ئوران" (U) و "پلۇتونىۋم" (Pu) دەرگاى دىنبايەكى مەزنى وزە بۇ مروۋف دەكەنەمە. بۇ ھەلسەنگاندن و جياوازى مەزنى مابەين ئەمۇ كانىيانە نموونەيەك دىنمەمە: لە كىلۇيەك زوخال تەنيا 8 كىلۇوات وزەى گەرمایى و مردەگىریت، بەلام لە كىلۇيەك ماكهى ئورانى "U235" 23مىليۇن كىلۇوات وزەى گەرمایى دەست دەكەويت.

وزە بە گشتى لە لايەكەمە بۇ بەكارھىنانى كەسىبى لە كۆمەلگادا وەك: كەرسەكانى كارەبايى، ترومبىل، كورە و شوفاژ، و... و لە لايەكىترىشەمە كارخانەكان و پىداويستىيەكانى دەولەتى وەك: فرۆكەخانە، شەمەننەفەر، كەرسەى ھاتوچۆ گشتىيەكان و دابىن كردنى رۇشنانى ناو شارەكان لە شەمۇدا و ھەروەھا پاركەكان و ... كەلكى لى و مردەگىریت.

بەمۇ ھۆيەى مروۋف لە بواری كىمىيى كەلك لە ماكهى سووتتېنەرى ناوك وەرنانگىریت و گومانى ئەمۇ كە ماكه سووتتېنەرىكانى تىرى سەر زەمى تەنيا تا 100 سالىتر كەلكيان دەبىت، بە ورمەكى باشتەمە ھاندەدرىن بىتوانىن بە گۆرانى ھىزى ناوك، لەپىناو دابىنكردنى ووزەى پىويستى داھاتودا ھەمۇل بەدىن. ديارە ئەمۇ ئالوگۆرە دەبى لە ناوەندى تابىمىتى و لەژىر چاومدىرى زانايانى ئەمۇ بواردە پىك بىت. بەلام ئەمۇشمان نابى لە بىر بچىتەمە كە چەشنى ئەمۇ ئالوگۆرە مەترسىيەكى گەورە بۇ ژىنگە پىكەدەھىننىت. بۇ وىنە پىرشنگەكانيان بۇ مروۋف جىبى مەترسىيە و ھەروەك لە سەرمەش نامازەمان پى كىرد دەكرى بۇمباى ئەتمىشى لى دروست بىكرىت كە دەتوانى بۇ ھەمىشە كۆتايى بە ژيان لەسەر ئەم ھەردە بەھىننىت!

زىاتر لە 2 ھەزار سال بەر لە ئىستا زاناي يونانى "دەمۇكرىت" باسى ئەتمى كردوۋە. ھەر ئەمۇكات زۆربەى پىسپۇرانى زانست تۋانىويانە مەمۇداى مابەين مانگ و زەمى بىيۇن، بەلام ئەمۇ زانايارىيانە نەيانتۋانىۋە سرنجى مروۋفى ئەمۇ سەردەمە رابكىش چۈنكە زۆربەى ھەرە زۆريان سەرقالى پىكەھىنانى ئىمپراتورى و شەر و ئايىن و ... بوون. لە سالى 1800ى زايىنى بەمۇلاۋە مروۋف دەستى بە لىكۆلەنەمە سەبارەت بە ئەتمە كردەمە. لە سالى 1803 جان دالتونى ئىنگلىزى دوزىيەمە كە ماكهى وا ھەن كە تەنيا لە يەك ئەتمە پىك ھاتوون كە دواتر ئەمۇ ماكانە بە ئىلەمىننى كىمىيى ناودىر كران. بۇ وىنە ئاسن(Fe)، زىر(Au) و ئوكسىژىن(O). سالى 1913 "نېلس بۆر" فىزىك زانى دانماركى مۆدىللىكى "ئەتمە"ى بلاو

ئالفا" كە لە ناوکی ھېلیۆم (He) ، "تیشکی بېتا" كە لە ئەلكترون و "تیشکی گاما" كە لە كوئانتەكان پېك دېن. ژمارەى پروتۆنەكانى ناوکی ئەتوم ديارى دەكات كە ناوكەكە بە كام ئەلمەنېنت دەناسرېن. بۇ وېنە ئەتومى ھېدروژېن (H) يەك پروتون، ئەتومى ھېلیۆم (He) دوو پروتون ، ئەتومى كەربون (C) شەش پروتون و ئەتومى ئوران (U) 92 پروتونيان لە ناوك دا ھەيە. نەگەر ناوکی ئەتومىك 6 "پروتون"ى ئەرېنى تېدا بى بۇ ئەوھى تەواوى ئەتومەكە حالەتېكى نۆتروالى ھەيى ، 6 "ئەلكترون" ى نەرېنىش بە دەورېدا دەخولېنەوھ. ئەگەر ئەو ئەتومە "ئەلكترون"ېك لە دەست بدات، 6 "نۆترون" و 5 "ئەلكترون" دەمېننەوھ. "ئەتوم" مەكە لەو حالەتەدا بارى (+1) ى دەبى كە بە ناوى "ئېون" موھ دەناسرېت.

سەرەراى ئەوھېكە ئەتومەكانى ئەلمەنېنتەك ژمارەى پروتون و ئەلكترونېان مەك يەكە، بە پېنى ژمارەى نۆترونەكەيان جىوازىيان لەگەل يەكدا ھەيە. بۇ وېنە سادەترېن و سووكترېن ئەلمەنېنتى ھېدروژېن (H) بە سى چەشن دەبېرېت: ناوكى (0)، و (1)، و (2) نۆترونى. ھېدروژېن (H) ى ناساى تەنيا يەك پروتونى ھەيە و نۆترونى ھەر نېيە. شېومېھەكتېرى ھېدروژېن بە ناوى "دۆبېرېوم" يەك پروتون و يەك نۆترونى ھەيە. "تريېتوم" لە پەنا يەك پروتونەكەيدا تەنانەت دوو نۆترونى ھەيە. ئەو سى چەشنەى ھېدروژېن بە "Istope" ، "ئېستوپ" ى ئەلمەنېنتى ھېدروژېن دەناسرېن. ھەروەك باسما كەرد، ناوكى ئوران 92 پروتونى ھەيە. سى چەشن ئوران ھەن كە ھەركام 142 ، 143 يا 146 نۆترون يان ھەيە كە بە ئورانى 234 ، 235 و 238 كە نېشانەدرى ژمارەى پروتون و نۆترونەكانيان، دەناسرېن (234 - 92 = 142) و مەروف بە ناوى "U234" ، "U235" و "U238" ناساندوويانن.

زۆر بەى ناوكى ئەتومى و بە تايبەت ئەوانى قورسەكان و گەورەكانيان زۆر پتەو نېن و تېك دەشكېن. بەو تېك شكانە ئېتر ئەلمەنېنتەكان تايبەتەندى پېشوو خۇيان لەدەست دەدەن و ئەلمەنېنتىكى تر پېك دېنن. ناوكى "رادېوم" (Ra) لە كاتى تېكشكاندا پېرشەنگى ئالفا و گاما ، نېپتونېوم (Np) پېرشەنگى گاما و بېتا لەخۇيان دەدەندەدر. زۆر بەى ئەو ئەلمەنېنتە پېكەتووانەش پتەو نېن و ئەوانېش ئەلمەنېنتىكى تر پېك دېنن و ھەر بەو شېومېە درېزەى دەبى تا ئەلمەنېنتىكى پتەو پېك دېت. بۇ وېنە ئوران (U) دواى سېزە قوناغ تېكشكان و ئەلمەنېنتى نوچ پېك ھېنان دەبېتە ھوى پېكەپنەنى قورقوشم (Pb). ھېچ كەس ناتوانى پېشېنى بكات كە

كەنگى ناوكىكى ئەتۈمى تىك دەشكىت! ناوكى ئەتۈم دەتوانى
چركەيەكىتر يا بەيانى ياخود دەھزار سالىتر تىك بشكىت!

چالاكى ماكەى رادىئوئاكتىفى بەو مانابەيە كە چەند ژمارە لە ناوكى
ئەتۈمبەكەى لە چركەيەكدا تىكدەشكىن. بەكەى ئەو چالاكىبە بە ناوى
"بىكوئىرل" ە كە ھاوكات ناوى ئەو كەسەبە كە دۈزىوبەتەو ە نىشانەى
تايەننەبەكەى (Bq) بە.
بۆنمونه ئەگەر لە چركەيەكدا 403 ناوكى ئەلمىننتىك تىك بشكىت،
چالاكىبەكەى (403 Bq) بە.

بەھوى ئالوگۇر بەسەرداھاتنى ناوك، چەشنە وزەبەكەى ئەلكترىكى پىك
دەت كە بە تەواوى ياخود بەشكىكى لە لاين ئەو ماكەو كە پىرشەنگەكەى
لەندەرى، ھەلدەملووشرىت. ئەو چەشن پىرشەنگانە دەتوانن بۆ مروڤ زۆر
جىبى مەترسى بن. بەك كىلو لە توانابى ئەو پىرشەنگە بە پىوانەى "گرى"
كە نىشانەكەى (Gy) بە و بەرانبەرى بەك كىلو جوولە پىوانەدەكرىت.
واتە : $1\text{Gy} = 1\text{Jule/Kg}$

تا ئىرە دەزانىن كە ناوكى ئەتۈمەكان دەتوانن بە شىوہى سروشتىبى و
ھەلكەوت خۇيان تىك بشكىن و لەت بن. سالى 1938 دوو چالاكى بوارى
زانستىبى ئالمانى بە ناوى "ئوتو ھان" (Otto Hahn) و "فرىس شتراس
مەن" (Fritz Straßmann) دۈزىنەمبەكەى بەكلىكان لەو بواردە كىرد.
ئەوان ئەزمونىيان كىرد كە بە ھاويشتىبى نۆترۆن بە خىراىبى 2، 2 كىلۇمىتر
لە چركەدا بۆ ناوكى ئەتۈمى ئوران، ئاقمىكىيان دوو لەت دەبن. رەنگە
لەردە چۈنبەتەى تەكنىكى ئەو لەتەبۇنە بۆ ئىمە زۆر گىرنگ نەبى بەلام
ھەرئەوى كە دەكرى بە ئانقەست و لە رووى ئاگابىەو ئەو لەتەبۇنە پىك
بىت، بۆ مروڤ زۆر گىرنگ بوو. بەو ھۆبەى نۆترۆنەكان ھىچ بارىكى
ئەلكترىكىيان نىبە بۆ لەتكردنى ئەتۈمەكان زۆر چاك كەلكيان لى
ومردەگىرىت. ئەگەر بۆ وىنە بۆ ئەو ئاقىكارىبە لە پىرۆتون كەلك
ومرەگىرىن، كاتى تىھەلكردن و نىكىبۇنەوہى پىرۆتونەكان بە
پىرۆتونەكانى ناوك بە ھوى بارى ئەلكترىكى كە ھەبانە لىك دور دەبنەو!

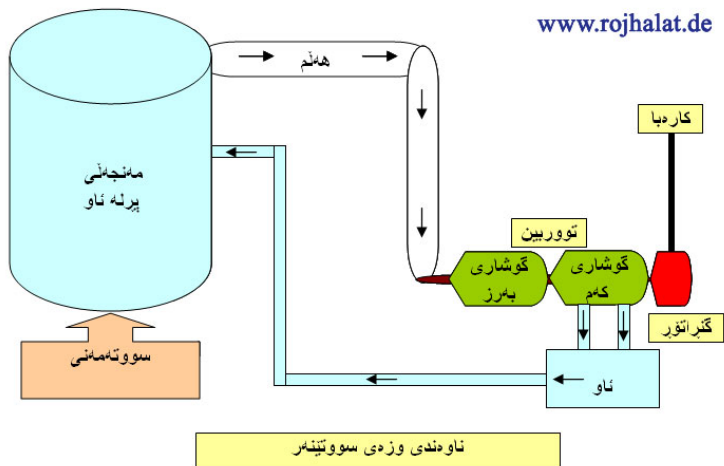
كە وا بوو، بۆ لەتكردنى ئەتۈم لە نۆترۆن كەلك ومردەگىرىت. بە گشتى
ئەو پىرۆسەبە كە بە ناوى "دژكردەوہى زنجىرەبى" مەنشورە، بەم

شېۋىيە: كاتېك ئېمە بە پۈتۈن، ئەتۈمى "U235" يا پلاتونىوم بىئەنگىيۇم، چۈنكى ئەتۈمەكان بە شېۋە پتەو لە پەناى يەكتەر ھەن، ئەو لەت بوونە وەك تەقېنەۋىيەك بە شېۋەى زنجىر بەدۋاى يەكدا دروست دەكەن و ئەو لەتۈنەۋىيە ھەموو ئەتۈمەكانىترىش دەگرېتەۋە و پەيتا پەيتا نۆتۈرنى نۆى دروست دەبن و ئەو نۆتۈرۈنەش ناۋكى دېكە لەت دەكەن و بەو شېۋىيە ئەو تەقېنەۋە و لەتۈنە ھەر گەورەتر دەبېتەۋە. لەو شېۋە كە بە بى كۆنترول و بى سنوور ھەر ئىدامەى دەبى بۆ دروستكردنى بۆمباى ئەتۈمى كەلك وەردەگېرېت. بۆ پېكەپنەنى ئەو چەشەن "دژكردەۋى زنجىرەى" يە پېۋىست بە گەورەىيەكى تايپەنى ناۋكى ماكەى سووتېنەر ھەپە كە بە "گەورەىيە نفوز" ناۋدېر كراۋە. بۆ وېنە بۆ ئورانى "U235" ئەو گەورەىيە دەبى 23 كېلو بېت و بە ئەستورايى گۆى 13 سانئېمېتر.

شېۋىيەكېتەر كە بۆ پېك ھېنەنى وزەى ئەتۈمى كەلكى لى وەردەگېرېت "بەرەى ناۋك" ە. بۆ وېنە ھەول دەدەن ناۋكى دوو ماكەى "دۆپتېرېوم" و "تريپتوم" لەژېر گوشار و گەرماپەكى زۆر پېكەۋە بۆتېنەۋە كە لە ھەر كام لەۋانە ناۋكىكى ھېلېوم و نۆتۈرۈنېك پېك دېت. ھەردوۋ و رېلەى نۆى لەبارى گەورەىيەۋە بچوۋكتەرن لە ھالەتى پېشۋىيان. لەدەست دانى گەورەىيەكەيان دەبېتە ھۆى پېك ھېنەنى وزەپەكى يەكجار زۆر كە بە "بەرەى ناۋك" ناۋدېر كراۋە. ھەموو ئەستېرەكان و تەنەت بومباى نۆكسىژېنېش ھەر بەو شېۋىيە وزە پېك دېنەن.

ناۋەندى وزەى سووتېنەر ئەركيان ئەۋىيە كە وزەى ئەلكتىرىكى پېك بېنەن. لە زۆر بەى ھالەتەكاندا پېشتەر گەرما پېك دېت و ئەو گەرماپە دەبېتە ھۆى پېكەپنەنى وزەى ئەلكتىرىكى. لە مەنچەلىكى گەورەى 100 مېتېر بەرز دا بەھۆى گەرماى رۆن يا زوخال ياخود گاز ئاۋ دەكولېنەن. ھەلمى ئەو ئاۋە كولېۋە بە گەرماى نزېكەى 530 پلەى سانئېگراد و گوشارى نزېكەى 170 بارەۋە لە توربېنېك دەگوزەرنېن، كە بەو گوشارە زورەپەۋە دەبېتە ھۆى سوراندنى توربېنېكە. ئەو توربېنەش بە ھۆى گېراتورېكى كارمباۋە دەبېتە ھۆى پېكەپنەنى وزەى ئەلكتىرىكى و نزېكەى 1000 مېگاۋاپت وزەى ھەپە و دەكرى كارەباى شارېكى گەورەى پى دابېن بكرېت. چەشەنى كارەكەى دەتوانېن لەگەل دېنامى دوۋچەر خەپەك ھەلمەنگېنېن. كاتېك ھەلمەكە وزەى خۆى بە توربېنەكە داۋە، سارد دەكرېتەۋە و دەكرېتەۋە بە ئاۋ و ھەمېسان كەلكى لى وەردەگېرېتەۋە.

ئەندازەى ئاوى لە دەست چوو بۇ ناوەندىكى وزەى 1300 مېگا واتى نزيكەى يەك كوبيك ميتره له چركەدا كه به هۆى پيويست بوون به ئاوى زۆر، ئەو چەشن ناوەندانە له پەنا ئاوى چۆم ياخود ناوبەند دروست دەكەن.



له ناوەندى وزەى ئەتۆمى به پيچەوانەى ناوەندى وزەى سووتینەر بۆ پيک هينانى هەلم له وزەى سووتینەر كەلك وەرناگرن، بەلكوو به هۆى شكاندى ناوكى ئەتۆم هەلم پيک دینن. لەویدا به جیى مەنجەل له ريناکتورى ناوكى ئەتۆمى كەلك وەرەگرن. بۇ كۆنترۆلكردنى ئەندازەى وزەكه له شیوهى دژكردەوى زنجیرهى بەلام كۆنترۆلكراو و سنووردار كەلك وەرەگرن.

بەگشتى كەلك وەرگرتن له ناوەندى وزەى ئەتۆمى بۆ پيک هينانى ووزەى پيويست بۆ كۆمەلگا لەلايهكەوه زۆر پيويستە و لەلايهكيتريشەوه هەروەك باسما لێكرد، دەتوانریت كەلكى نەرينيشى لى وەرەگيریت. زبلى پيکهاوو به سووتاندن و پرێسکردن و شیوەكانیتر تا ئەوجیگایەى دەكرى، كەم دەكرینەو. دياره بۆ سالم راگرتنى ژینگه و دوور راگرتنى له پریشنگه مەترسیهینەرەكانى ئەو چەشن ناوەندە ئەتۆمییانە، مێتۆدگەلێكى دۇنيا و یاسای تابیەت به خۆى هەیه كه دەبى له چواچۆیهى ئەو یاسایانە دا بەرپۆهچیت. سەرەرای ئەوهش زۆر كەس له بەشدارانى كۆمەلگا دژ به كەلك وەرگرتن لەو ناوەندانەن.